



## SIMULADO ARRAIS AMADOR 12

- 1) No rio onde duas lanchas de esporte e recreio navegam em rumos opostos, como deverá ser a manobra e quem tem preferência?
  - A) A que vem a favor da corrente deverá se posicionar no meio do rio e a outra na sua margem direita, sendo que a que vem a favor da corrente tem preferência.
  - B) A que vem contra a corrente deverá se posicionar no meio do rio e a outra na sua margem direita, sendo que a que vem contra a corrente tem a preferência.
  - C) A que vem contra a corrente deverá se posicionar na margem de bombordo mais próxima, e a outra no meio do rio, não havendo preferência de manobra entre elas.
  - D) A que vem a favor da corrente deverá se posicionar no meio do rio e a outra na sua margem de boreste, sendo que a que vem a favor da corrente tem a preferência.
  - E) A que vem contra a corrente deverá se posicionar no meio do rio e a outra em qualquer margem, sendo que a que vem contra a corrente tem a preferência.
  
- 2) O termo "embarcação com capacidade de manobra restrita" designa uma embarcação que:
  - A) devido à natureza dos seus serviços, se encontra restrita em sua capacidade de manobrar
  - B) está sem propulsão
  - C) está com limitação de velocidade
  - D) está com seu leme inoperante
  - E) está com avarias na âncora
  
- 3) Qual é o único caso em que utilizamos um balizamento dobrado, ou seja, com dois sinais iguais?
  - A) Perigo isolado ainda não registrado na carta náutica.
  - B) Um casco soçobrado a 10anos.
  - C) Novo perigo já registrado na carta náutica.
  - D) Em áreas de dragagem recente.
  - E) Uma pedra grande que obstruí o canal.
  
- 4) O balizamento que indica perigo isolado, possui as cores:
  - A) branca e encarnada em listas verticais
  - B) amarela e preta
  - C) preta e encarnada em listas horizontais
  - D) branca e preta em listas cruzadas
  - E) encarnada e amarela em duas metades
  
- 5) No balizamento de uma hidrovia um sinal "X" significa:
  - A) seguir no meio do canal
  - B) trocar de margem
  - C) bifurcação de canal
  - D) proibido parar
  - E) seguir margem
  
- 6) A cor da luz emitida pelo balizamento de canal preferencial a bombordo é:
  - A) amarela
  - B) encarnada

- C) branca
- D) verde
- E) azul

7) Quando um navegante vem se aproximando de uma bifurcação de canal e sede para comum balizamento de duas cores, e verifica que a maior profundidade está no canal a seu boreste, quais seriam as duas cores vistas pelo navegante?

- A) Encarnada, com uma faixa horizontal amarela.
- B) Verde, com uma faixa horizontal encarnada.
- C) Preta e encarnada.
- D) Preta e amarela.
- E) Encarnada, com uma faixa horizontal verde.

8) É um fator que não altera as condições de manobra da embarcação:

- A) condições do vento
- B) ocorrência de corrente de maré
- C) número de propulsores
- D) temperatura da água
- E) tipo de leme

9) A boia de arinque, que é utilizada por embarcações de grande porte, serve:

- A) para medir a profundidade do local
- B) para indicar o local onde a âncora está no fundo
- C) para evitar que a embarcação garre
- D) para amarrar a embarcação num local próximo à marina
- E) para determinar o local onde podemos fundear com segurança

10) Para atracar dever-se, em regra geral, manobrar da seguinte forma:

- A) aproximar do cais, num ângulo de 90°, de modo a passar um cabo de proa, logo que possa, colocando o leme para o bordo do cais, para deslocar a popa para este.
- B) aproximar do cais, em qualquer ângulo, desde que, sem seguimento, guinando-se a popa para o cais e passando o cabo de ré.
- C) aproximar do cais, num ângulo de 90°, de modo a passar um cabo de proa logo que possa, colocando o leme para o bordo oposto ao do cais.
- D) aproximar do cais, num ângulo de 45°, de modo a passar um cabo de proa logo que possa, colocando o leme para o bordo oposto ao do cais, para deslocar a popa para este.
- E) aproximar do cais, de popa, de modo a passar um cabo, logo que possa, colocando o leme para o bordo do cais, para deslocar a proa para este.

11) Como último recurso, podemos improvisar, para apagar incêndios, na falta de um extintor portátil adequado e a parte elétrica desligada:

- A) madeira
- B) ventiladores portáteis
- C) qualquer líquido disponível a bordo
- D) baldes d'água
- E) cobertores de fibra sintética

12) As combustões podem ser classificadas conforme sua velocidade em:

- A) completa, incompleta, espontânea e explosão
- B) espontânea, provocada e natural
- C) completa, espontânea e química
- D) química, natural e provocada
- E) mecânica, química e natural

13) Para se utilizar o extintor de água, deve-se:

- A) apertar o gatilho e direcioná-lo para a base da chama
- B) jogá-lo sobre o fogo
- C) virar o extintor e direcioná-lo para a base da chama
- D) bombear ar para o interior do extintor, para que a água seja lançada
- E) puxar o pino de segurança e inverter sua posição

14) São considerados combustíveis voláteis:

- A) óleo combustível e éter
- B) óleo combustível e óleo de linhaça
- C) óleo de linhaça e álcool
- D) éter e benzina
- E) gasolina e graxa lubrificante

15) A vítima de hemorragia deve ser aquecida para:

- A) melhorar seu conforto
- B) alimentar o calor
- C) evitar sangramento
- D) evitar o estado de choque
- E) aumentar a pressão sanguínea

16) Quando, por algum motivo, nós não pudermos aplicar o método boca a boca, poderemos ventilar o pulmão da vítima:

- A) com um abanador
- B) através de ouvido
- C) efetuando massagem cardíaca
- D) com a manobra Heimlich
- E) através do nariz

17) A falta de funcionamento dos intestinos constitui fenômeno comum em naufragos dada a:

- A) falta de água no organismo
- B) grande variação de temperatura ambiente
- C) abundância de água
- D) exiguidade da alimentação
- E) adrenalina no sangue

18) Uma embarcação classificada como de alto-mar, quando navegando em local de sua classe, só poderá ser conduzida por:

- A) Mestre-Amador
- B) Marítimos profissionais
- C) Veleiro experiente
- D) Arrais-Amador
- E) Capitão-Amador

19) Qual o nome do documento em que, o proprietário da embarcação de esporte e recreio, assume a responsabilidade pela condição de operação de sua embarcação?

- A) Termo de responsabilidade.
- B) Plano de navegação.
- C) Título de cessão.
- D) Lista de verificação de equipamentos.
- E) Título de propriedade.

20) A embarcação classificada como de interior pode ser conduzida por:

- A) somente por Motonauta
- B) qualquer Arrais-Amador
- C) somente por Arrais-Amador
- D) um Veleiro experiente
- E) somente por Capitão-Amador

21) Segundo o RLESTA a navegação realizada em hidrovias interiores, assim considerados rios, lagos, canais, lagoas, baías, angras, enseadas e áreas marítimas consideradas abrigadas é classificada como:

- A) costeira
- B) interior
- C) fluvial
- D) longo curso
- E) cabotagem

22) O ordenamento do uso das praias compete:

- A) aos Estados
- B) ao governo federal
- C) aos municípios
- D) à Diretoria de Portos e Costas
- E) ao IBAMA

23) Embarcações de propulsão a motor ou à vela poderão se aproximar da linha base para fundear, caso não haja nenhum dispositivo contrário estabelecido pela autoridade competente. Toda aproximação deverá ser feita:

- A) Paralela à linha base e com velocidade não superior a 5 (cinco) nós, preservando a segurança dos banhistas
- B) Paralela à linha base e com velocidade não superior a 3 (três) nós, preservando a segurança dos banhistas
- C) Perpendicular à linha base e com velocidade até 6 (seis) nós, preservando a segurança dos banhistas
- D) Perpendicular à linha base e com velocidade não superior a 3 (três) nós, preservando a segurança dos banhistas
- E) Em qualquer direção em relação à linha base e com velocidade não superior a 3(três) nós, preservando a segurança dos banhistas

24) A reincidência em conduzir embarcação em estado de embriaguez ou após uso de substância entorpecente ou tóxica, quando não constituir crime previsto em lei acarreta:

- A) suspensão do Certificado de Habilitação por seis meses
- B) Inquérito Administrativo de Fatos da Navegação
- C) cancelamento do Certificado de Habilitação
- D) suspensão do Certificado de Habilitação por dois anos
- E) suspensão do Certificado de Habilitação por um ano

25) Considerando as áreas seletivas para navegação, definidas pela NORMAM-03, as embarcações de propulsão a esqui-aquático, paraquedas e painéis de publicidade poderão trafegar a partir de:

- A) 200 metros da linha base
- B) 100 metros da linha base
- C) 500 metros da linha base
- D) 300 metros da linha base
- E) 400 metros da linha base

26) Um exemplo de combustível sem comburente seria:

- A) Hidrogênio
- B) Carbono
- C) Oxigênio
- D) Madeira
- E) Nitrogênio

27) Os incêndios de combustíveis que tenham comburente em sua estrutura molecular somente podem ser extintos por:

- A) resfriamento
- B) alagamento
- C) abafamento

- D) congelamento
- E) quebra da reação em cadeia

28) A embarcação deverá ser rapidamente manobrada para que:

- A) as pessoas fiquem a barlavento do foco de incêndio
- B) o incêndio se apague sozinho
- C) haja um maior fluxo de ar no foco do incêndio
- D) as pessoas fiquem a sotavento do foco de incêndio
- E) haja um menor fluxo de ar no foco do incêndio

29) A quantidade máxima de pessoas autorizadas a embarcar, incluindo a tripulação é chamada de:

- A) tripulação
- B) guarnição
- C) lotação
- D) capacidade máxima
- E) efetivo

30) Dentre as opções abaixo, aponte uma que justifica porque NÃO devemos usar água salgada no combate a um incêndio classe C?

- A) Poderemos indisponibilizar todos os circuitos elétricos, piorando a situação.
- B) A água não apagará o incêndio classe C.
- C) A água causa grande espalhamento nas chamas em um incêndio classe C.
- D) A água não resfriará o suficientemente o combustível em chamas.
- E) A água salgada irá vaporizar e gerará gases altamente tóxicos.

31) Durante um fundeio, havendo possibilidade de chegada de mau tempo, devemos:

- A) aumentar o calado da amarra
- B) aumentar o comprimento da amarra na água
- C) aumentar o peso do ferro (âncora)
- D) passar duas amarras na mesma âncora
- E) diminuir o comprimento da amarra na água

32) Em caso de parada cardíaca é correto, de imediato, adotar a seguinte providência:

- A) dar-lhe analgésicos
- B) imobilizar a vítima
- C) aplicar respiração boca a boca e massagem cardíaca
- D) massagear os membros e o tronco do acidentado
- E) dar-lhe água em abundância

33) Em relação às Áreas de Segurança estabelecidas na NORMAM-03, indique, dentre as opções abaixo, onde é permitido trafegar e fundear:

- A) nos locais onde haja menor tráfego e concentração de embarcações
- B) a menos de 500 (quinhentos) metros das plataformas de petróleo
- C) nos fundeadouros de navios mercantes
- D) nas proximidades das instalações do porto
- E) a menos de duzentos (200) metros das instalações militares

34) Manter a disciplina a bordo de uma embarcação em movimento é responsabilidade do(s):

- A) Proprietário
- B) Comandante
- C) Passageiros
- D) Capitão
- E) Imediato

- 35) Num barco em movimento, o que pode ser improvisado para imobilizar uma perna fraturada?
- A porta do leme e uma espia.
  - Uma adriça e boças.
  - As malaguetas do timão e a amarra.
  - Algum pedaço de material rígido e tiras de pano.
  - Um cadaste e tiras de pano.
- 36) Os dispositivos pirotécnicos (foguetes) e fumígenos são obrigatórios:
- para todas as embarcações de médio e grande porte quando navegando em área costeira ou alto mar
  - para todas as embarcações, exceto as miúdas
  - para todas as embarcações de médio ou grande porte, quando navegando em qualquer área de navegação
  - para todas as embarcações
  - para navios de grande porte
- 37) Para evitar as possíveis pancadas do costado contra o cais podemos passar (pendurar) pela borda do barco que está atracado, algumas peças macias de borracha, ou outro material, chamadas de:
- aduchas
  - espias
  - boias de atracação
  - boia de arinque
  - defensas
- 38) Qual o agente extintor mais efetivo em incêndios classe “B”, e que também pode ser usado em um incêndio classe “A”?
- Pó químico.
  - Espuma química.
  - Gás carbônico.
  - Gás Halon.
  - Água.
- 39) Segundo o Decreto 2.596/98 (RLESTA), uma navegação realizada em águas marítimas consideradas desabrigadas é chamada de navegação:
- costeira
  - interior
  - mar aberto
  - oceânica
  - restrita
- 40) Uma pessoa que passou muito tempo exposta ao calor forte do sol pode ser acometida por uma:
- insolação
  - intermação
  - hipotermia
  - convulsão
  - queimadura de 3º grau

**GABARITO DA PROVA**

1 - D	6 - B	11 - D	16 - E	21 - B	26 - D	31 - B	36 - C
2 - A	7 - B	12 - A	17 - D	22 - C	27 - A	32 - C	37 - E
3 - A	8 - D	13 - A	18 - E	23 - D	28 - A	33 - A	38 - B
4 - C	9 - B	14 - D	19 - A	24 - C	29 - C	34 - B	39 - C
5 - B	10 - D	15 - D	20 - B	25 - A	30 - A	35 - D	40 - A

