



SIMULADO ARRAIS AMADOR 7

- 1) A _____ tem responsabilidade para que façam respeitar as leis?
 - a) Marinha Mercantil
 - b) A DPC
 - c) A DHN
 - d) Autoridade Marítima
 - e) A Capitânia

- 2) É a representação plana de um trecho da superfície da terra apresentando partes de água e do litoral?
 - a) GPS
 - b) Sonar
 - c) Radar
 - d) Mapa
 - e) Carta náutica

- 3) Qual a carta onde estão homologados todos os símbolos e abreviaturas das cartas náuticas:
 - a) Carta 5.000
 - b) Carta 12.000
 - c) Carta 50.000
 - d) Carta 1.000
 - e) Carta 10.000

- 4) A balsa salva-vidas é válida por 12 anos, a revisão é feita a cada?
 - a) 18 meses
 - b) 5 anos
 - c) 10 anos
 - d) 12 anos
 - e) Não precisa fazer revisão

- 5) Quando o trim de sua embarcação é zero, podemos afirmar que os calados de:
 - a) Proa é maior que o de popa
 - b) Popa é maior que o de proa
 - c) Proa é igual ao de popa
 - d) Proa e popa apresentam a diferença de 25 cm
 - e) Proa e popa apresentam a diferença de 30 cm

- 6) A identificação do balizamento durante a noite é feita por:
- Brilho
 - Sonoro
 - Ritimo de sons e cores encarnadas e verdes
 - Ritimo de apresentação e cores das luzes
 - Brilho e sonoro
- 7) Os extintores portáteis devem ser arrumados em:
- Dentro de uma caixa
 - Locais de fácil acesso, em risco de incêndio
 - Locais seguros do alcance de crianças
 - Junto com a bóia salva vidas
 - Na proa
- 8) Uma luz branca que é vista pela popa de uma embarcação, $67,5^\circ$ para a esquerda e para a direita, é chamada:
- Luz de alcançado
 - Luz de popa
 - Luz de ré
 - Luz de reboque
 - Luz de mastro
- 9) Considerando as áreas seletivas para navegação definidas pela NORMAM 03, as embarcações de propulsão a motor, reboque de esqui aquático para quedas e painéis de publicidade poderão trafegar a partir de:
- 500 metros da linha base
 - 100 metros da linha base
 - 200 metros da linha base
 - Qualquer embarcação pode se aproximar das áreas seletivas
 - 300 metros da linha base
- 10) Embarcação com três luzes verdes no alto do mastro, onde melhor possam ser vistas:
- Embarcação engajada em operação de remoção de minas
 - Embarcação fundeada
 - Embarcação encalhada
 - Embarcação restrita devido ao seu calado
 - Embarcação engajada na pesca de arrasto
- 11) Qual equipamento de salvatagem abaixo que fica em casulo fechado e se infla com um dispositivo especial para ser utilizado pelos náufragos?
- Bóia salva-vidas
 - Bote inflável
 - Colete salva-vidas
 - Bóia e colete salva-vidas
 - Balsa

- 12)** A quantidade de coletes salva-vidas a bordo deve atender:
- a) Ao limite máximo de pessoas a bordo
 - b) Sempre 2 coletes a mais a quantidade de pessoas a bordo
 - c) Ao limite estipulado pelo TIE ou TIEM
 - d) No mínimo deve portar coletes para as crianças
 - e) A quantidade de pessoas que não sabe nadar
- 13)** Sobreviventes de um naufrágo durante a Segunda Guerra Mundial, apontam o óleo flutuante como origem das maiores dificuldades para o salvamento. Para evitar todos os inconvenientes causados por ele como o elevado risco de sufocação pela irritação das vias respiratórias e até mesmo de cegueira pela violenta irritação nos olhos, devemos:
- a) Nadar por cima da água
 - b) Nadar sempre com a cabeça para fora d'água
 - c) Nadar de costas
 - d) Nadar por de baixo d'água
 - e) Nadar de olhos fechados
- 14)** Um náufrago que consegue avistar a terra deve:
- a) Permanecer no mesmo local até o salvamento
 - b) Montar um abrigo
 - c) Fazer uma fogueira
 - d) Nadar imediatamente para terra
 - e) Buscar recursos na terra
- 15)** Lampejos - LP, quando no decurso de um período a duração da luz é:
- a) Maior que a da obscuridade
 - b) Menor que a da obscuridade
 - c) Igual a da obscuridade
 - d) Imperceptível
 - e) Nenhuma das alternativas acima
- 16)** A sobrevivência do naufrago depende do período de permanência em função da:
- a) Radiação solar
 - b) Vento
 - c) Temperatura da água do mar
 - d) Da chuva
 - e) Fome
- 17)** É comum ter incêndio a bordo decorrente de material elétrico mal especificado como:
- a) Painel de controle
 - b) Comando
 - c) Bateria
 - d) Equipamentos elétricos
 - e) Disjuntores que provocam grandes centelhas

18) A navegação entre os portos brasileiros é uma navegação de:

- a) Cabotagem
- b) Singratura
- c) Mar aberto
- d) Costeira
- e) Portueira

19) Todas as pessoas a bordo estão sujeitas a autoridade:

- a) Autoridade Marítima
- b) Marinha do Brasil
- c) Capitânicas
- d) Da Tripulação
- e) Do Comandante

20) A navegação de mar aberto pode ser:

- a) Singratura
- b) Longo curso
- c) Cabotagem
- d) Costeira
- e) Portueira

21) O hasteamento da bandeira nacional deve ser feito nas embarcações, a não ser as menores de 7 (sete) metros:

- a) No dia 07 de setembro
- b) Durante o dia
- c) Não precisa hastear a bandeira
- d) Todo dia e toda noite
- e) No dia 15 de novembro

22) Caso a irregularidade determinante da apreensão da embarcação não seja sanada no prazo de 90 dias a embarcação será:

- a) Leiloadada ou incorporada aos bens da união
- b) Prorrogado por mais 90 dias
- c) Receberá uma notificação
- d) Receberá uma multa de R\$ 1.200,00
- e) Receberá uma multa de R\$ 500,00

23) O que deve ser entregue, quando a embarcação de esporte e recreio, for sair barra fora pelo responsável pela viagem na marina organizada ou clube náutico a que estiver filiado?

- a) TIE da embarcação
- b) TIE e Arrais Amador
- c) Nome do piloto responsável
- d) Nome da da tripulação
- e) Dia e hora da saída e destino

- 24)** Conduzir embarcação em estado de embriaguez poderá suspender o certificado de habilitação em até:
- a) 30 dias
 - b) 60 dias
 - c) 90 dias
 - d) 120 dias
 - e) 150 dias
- 25)** Não consiste em uma medida de prevenção a incêndios:
- a) Fazer manutenção constante nas instalações elétricas
 - b) Fumar em local proibido
 - c) Apagar bem os cigarros
 - d) Estocar bujões de gás longe de locais quentes ou com risco de chama
 - e) Manter o combustível em local adequado
- 26)** Embarcações, menores de cinco metros de comprimento, sem propulsão mecânica quando fundeadas fora de canais, vias de acesso e fundeadouros ou rotas utilizadas por outras embarcações, estão dispensadas de:
- a) Portar o TIEM
 - b) De exibir luzes e marcas
 - c) Portar a Carteira de Habilitação Amador
 - d) Ter a bordo coletes salva-vidas para todos
 - e) Portar o seguro obrigatório (DPEM)
- 27)** A navegação realizada em águas marítimas consideradas desabrigadas e entre portos brasileiros e estrangeiros é classificada como:
- a) Mar aberto de longo curso
 - b) Cabotagem
 - c) Costeira
 - d) Mar aberto
 - e) Interior
- 28)** Quando navegamos durante certo tempo, em um determinado rumo, e sabemos apenas a nossa velocidade ou, na melhor das hipóteses, a distância navegada, podemos com estes dados estimar a nossa posição. É o que chamamos de:
- a) Navegação interior
 - b) Navegação à longa distância
 - c) Navegação costeira
 - d) Navegação estimada
 - e) Navegação cega
- 29)** Em naufrágios, a quantidade de água estipulada na Marinha Brasileira é de:
- a) 1 litro por dia por homem
 - b) 350 ml por dia por homem
 - c) 500 ml por dia por homem
 - d) 700 ml por dia por homem

- e) 150 ml por dia por homem
- 30)** Havendo corrente no local, que se vai atracar uma lancha, devemos aproveitar seu efeito e:
- a) Atracar a favor da corrente, para aproveitar seu efeito de encostar a embarcação ao cais
 - b) Atracar com um cabo dizendo para vante e outro dizendo para ré
 - c) Atracar contra a corrente, passando-se um cabo dizendo para vante e outro dizendo para ré
 - d) Esperar a corrente cessar, para evitar seu efeito, que é prejudicial à manobra de atracação
 - e) Atracar a favor da corrente, passando-se um cabo dizendo para ré e outro dizendo para vante
- 31)** À noite, a cor das luzes de sinais cardinais, perigo isolado e águas seguras é:
- a) Amarela
 - b) Verde
 - c) Encarnada
 - d) Branca
 - e) Verde e encarnada
- 32)** As profundidades das cartas náuticas são medidas:
- a) Em centímetros e décimos
 - b) A partir de um ponto de referência
 - c) Em metros e décimos
 - d) Em quilômetros
 - e) Em pés e jardas
- 33)** Os fluviários constituem o:
- a) 1º grupo de aquaviários
 - b) 2º grupo de aquaviários
 - c) 3º grupo de aquaviários
 - d) 4º grupo de aquaviários
 - e) 5º grupo de aquaviários
- 34)** São obrigadas a registro do Tribunal Marítimo todas as embarcações com comprimento igual ou superior a:
- a) 24 metros que possuam mais de 100 AB
 - b) 12 metros que possuam mais de 100 AB
 - c) 24 metros que possuam mais de 50 AB
 - d) 12 metros que possuam mais de 50 AB
 - e) 12 metros que possuem convés fechado
- 35)** Qual a velocidade de uma embarcação, utilizando o odômetro de superfície?
- a) 1 a 2 nós
 - b) 2 a 3 nós
 - c) 3 a 4 nós
 - d) 4 a 5 nós
 - e) 5 a 6 nós

36) O que é proibido fazer, com uma embarcação de esporte e recreio, se ela não for reclassificada para turismo e diversões:

- a) a sua condução por pessoa habilitada na categoria Capitão Amador
- b) a sua condução por um Regional
- c) a sua condução por qualquer profissional da Marinha Mercante
- d) a sua condução por pessoa habilitada na categoria Mestre Amador
- e) o seu aluguel

37) Para atracar deve-se, em regra geral, manobrar da seguinte forma:

- a) aproximar do cais num ângulo de 90° , de modo a passar um cabo de proa logo que possa, colocando o leme para o bordo do cais, para deslocar a popa para este
- b) aproximar do cais, num ângulo de 45° , de modo a passar um cabo de proa logo que possa, colocando o leme para o bordo oposto ao do cais, para deslocar a popa para este
- c) aproximar do cais, num ângulo de 90° , de modo a passar um cabo de proa logo que possa, colocando o leme para o bordo oposto ao do cais, para deslocar a popa para este
- d) aproximar do cais, em qualquer ângulo, desde que, sem seguimento, guinando-se a popa para o cais e passando o cabo de ré
- e) aproximar do cais, num ângulo de 45° , a favor da correnteza, de modo a passar um cabo de proa e popa

38) As fainas de fundear ou suspender deve ser feito sempre observando:

- a) as condições de vento, corrente e maré, procurando afilar-se ao que predominar mais
- b) as condições de vento e corrente, procurando dar máquina atrás antes de largar a âncora e parando, após ter prendido no fundo
- c) as condições de mar, sempre verificando o tipo de tença e a profundidade local, para poder saber quantas âncoras largar
- d) as condições do tempo, para verificar o local de fundeio
- e) o tipo de âncora

39) Quando em mar ruim para vencer as ondas grandes deve-se acelerar e desacelerar o motor da seguinte forma:

- a) não acelerar nem na subida nem na descida
- b) acelerar na subida e desacelerar antes da descida
- c) não acelerar na subida, somente na descida
- d) quando subir na onda acelerar e continuar acelerando na descida
- e) acelerar na subida e descida

40) Quanto a volatividade, diz-se que combustíveis voláteis são aqueles que:

- a) tem grande poder de explosão
- b) liberam gases mesmo em baixa temperatura
- c) liberam gases na temperatura ambiente
- d) são os combustíveis armazenados em recipientes lacrados
- e) são combustíveis especiais

GABARITO

1 - D	2 -E	3 - B	4 - A	5 - C	6 - D	7 - B	8 - A	9 - C	10 - A
11 -E	12 -A	13 -D	14 -A	15 - B	16 - C	17 - E	18 -A	19 -E	20 -B
21 -D	22 -A	23 -E	24 -D	25 -B	26 -B	27 -A	28 -D	29 -C	30 - C
31 -D	32 - C	33 - B	34 -A	35 -B	36 -E	37 - B	38 -A	39 -B	40 - C