



## SIMULADO ARRAIS AMADOR 6

- 1) Com incêndio a bordo. Qual o seu posicionamento para dar o combate às chamas?
  - a) Me mantenho a Barlavento das chamas e fumaça
  - b) Me mantenho a bombordo da fumaça
  - c) Me mantenho a meia na embarcação
  - d) Me mantenho na popa
  - e) Me mantenho a Sotavento das chamas e fumaça
  
- 2) O agente extintor espuma tem como funções principal e secundária, respectivamente:
  - a) Abafar e isolar
  - b) Abafar e resfriar
  - c) Resfriar e abafar
  - d) Somente abafar
  - e) Somente resfriar
  
- 3) A água é um agente extintor que pode ser utilizado nos incêndios em:
  - a) Equipamentos de navegação
  - b) Líquidos inflamáveis
  - c) Motores elétricos
  - d) Onde há material sólido inflamável
  - e) Equipamentos elétricos
  
- 4) Para se utilizar o extintor de espuma, deve-se
  - a) Apertar o gatilho e direcioná-lo sobre os líquidos inflamáveis
  - b) Apertar o gatilho e direcionar o jato para as chamas
  - c) Retirar o pino de segurança e direcioná-lo sobre os equipamentos elétricos
  - d) Virar o extintor, com a tampa para baixo e dirigir o jato sobre a base das chamas
  - e) Retirar o pino de segurança e direcioná-lo nas chamas
  
- 5) O extintor de PQS (pó químico seco) tem como desvantagem:
  - a) Não pode ser utilizado em espaço aberto
  - b) É impróprio para incêndios da classe B
  - c) Os resíduos podem avaliar equipamentos eletrônicos
  - d) Atacam a camada de ozônio
  - e) É impróprio para incêndios de classe A

**6)** O método de extinção de incêndio pelo qual se retira o oxigênio da combustão é conhecido como:

- a) Abafamento
- b) Isolamento
- c) Remoção do material combustível
- d) Resfriamento
- e) Alagamento

**7)** Para se utilizar o extintor de CO<sub>2</sub>, deve-se:

- a) Retirar o gatilho e apertar a trava de segurança
- b) Direcioná-lo contra as chamas, invertendo a posição
- c) Pressionar o gatilho e dirigir o jato contra as chamas
- d) Retirar o pino de segurança, segurar o difusor e apertar o gatilho, direcionando o jato para a base do fogo
- e) Inverter e direcioná-lo para chama

**8)** Os incêndios que ocorrem em líquidos inflamáveis, tais como gasolina, óleo diesel, querosene entre outros, são denominados:

- a) Incêndios classe A
- b) Incêndios classe B
- c) Incêndios classe C
- d) Incêndios classe D
- e) Incêndios de classe C e D

**9)** Os incêndios que se envolvem metais combustíveis como sódio, potássio, magnésio, titânio e alumínio são denominados:

- a) Incêndios classe A
- b) Incêndios classe B
- c) Incêndios classe C
- d) Incêndios classe D
- e) Incêndios classe A e B

**10)** Os agentes extintores são:

- a) As substâncias que alimentam as chamas
- b) As substâncias que auxiliam o controle de vazamento a bordo
- c) As substâncias que extinguem incêndios
- d) As substâncias que formam um lado do triângulo do fogo
- e) As substâncias que previnem incêndios

**11)** A temperatura necessária para que a reação química ocorra entre os combustível e o comburente, produzindo gases capazes de entrarem em combustão, chama-se:

- a) Temperatura de explosão
- b) Temperatura de ebulição
- c) Ponto de fulgor
- d) Temperatura de ignição

e) Temperatura extrema

**12) Haverá fogo quando:**

- a) Houver o combustível, o comburente e o agente extintor
- b) Ocorrer a presença de três elementos do triângulo do fogo: o oxigênio, o comburente e a temperatura de ignição
- c) Ocorrer a presença de três elementos do triângulo do fogo: o oxigênio, o combustível e o comburente
- d) Ocorrer a presença de três elementos do triângulo do fogo: o comburente, o combustível e a temperatura de ignição
- e) Houver muito calor

**13) Há três métodos de transmissão de calor, a saber:**

- a) Radiação, irradiação e expansão
- b) Irradiação, radiação e convecção
- c) Radiação, condução e expansão
- d) Radiação, expansão e convecção
- e) Irradiação, condução e convecção

**14) Qual dos procedimentos citados abaixo não será adequado quando ocorrer um incêndio a bordo:**

- a) Abandonar imediatamente a embarcação sem tentar combater o incêndio devido ao risco de explosão
- b) Colocar as pessoas a barlavento das chamas, fazendo com que as mesmas coloquem coletes salva-vidas
- c) Guinar a embarcação de maneira que as chamas se afastem das pessoas
- d) Tentar combater o incêndio utilizando o extintor portátil existente a bordo
- e) Seguir as orientações do comandante da embarcação

**15) Extintores utilizados em incêndios de classe "B" são identificados por meio de:**

- a) Um círculo azul
- b) Uma estrela amarela
- c) Um triângulo verde
- d) Um quadrado vermelho
- e) Um círculo verde

**16) Extintores utilizados em incêndios de classe "D" são identificados por meio de:**

- a) Um círculo azul
- b) Uma estrela amarela de cinco pontas
- c) Um triângulo verde
- d) Um quadrado vermelho
- e) Um círculo verde

**17)** Devemos nadar para nos afastar da embarcação acidentada e com incêndio, o mais rápido possível. Para isso devemos:

- a) Nadar contra a correnteza e se for o caso, por baixo d'água até afastarmos o risco de óleo na superfície
- b) Nadar de costas para as ondas ou marolas
- c) Nadar espalhando o óleo que esteja pegando fogo, e respirando o mais rápido que pudermos
- d) Nadar na superfície com o rosto sempre para cima
- e) Nadar a favor da correnteza para se afastar mais rápido

**18)** A cobertura da balsa salva-vidas é de:

- a) Fibra de vidro para resistir às intempéries
- b) Cor azul para combinar com o mar
- c) Lona amarela para afastar tubarões
- d) Cor alaranjada para facilitar o avistamento
- e) Fibra de carbono por ser mais leve

**119)** Nos casos de ingestão de substância corrosivas, cáusticos em geral e derivados de petróleo, diluir ou neutralizar essas substâncias pela ingestão de:

- a) Água ou leite
- b) Azeite
- c) Xarope de boldo
- d) Xarope de ipeca
- e) Líquidos gaseificados

**20)** O dispositivo de iluminação das balsas, quando houver, é alimentado por:

- a) Bateria ativada automaticamente pela água salgada
- b) Lanternas de antepara existentes no interior da balsa
- c) Pilhas alcalinas constantes do material de salvatagem
- d) Pilhas de nível cádmio constantes do material de salvatagem
- e) Bateria recarregável

**21)** Em um naufrágio, a fadiga e o esgotamento resultantes de grandes privações muitas vezes conduzem a distúrbios mentais que podem tomar forma de extenso nervosismo, atividade excessiva e violenta ou estafa. O melhor meio de evita-los é:

- a) Tomar sol pelo menos 2 vezes por dia
- b) Procurar dormir e descansar o máximo possível
- c) Nadar uma vez por dia
- d) Pescar
- e) Manter-se ocupado com as tarefas da base

**22)** As balsas são contidas em casulos de fibra de vidro que ficam dispostos em cabides próprios e localizados nos conveses abertos. Para sua utilização basta:

- a) Abrir o casulo retirar a balsa, enche-la e joga-la ao mar
- b) Abrir o casulo retirar a balsa e lança-la ao mar

- c) Lança-lo ao mar e após o casulo cair na água, colher o cabo até que seja encontrada uma certa resistência, quando deverá ser dado um puxão mais forte, o que liberará a descarga das ampolas de CO2 que inflarão a balsa em cerca de 30 segundos
  - d) Lançar o casulo ao mar que ele se abrirá sozinho e a balsa irá inflar automaticamente
  - e) Lançar o casulo ao mar e puxar com força o cabo vermelho
- 23)** O dispositivo usado pelo náufrago para chamar a atenção durante o dia chama-se:
- a) Apito
  - b) Luz estroboscópica
  - c) Fumígeno
  - d) Foguete pirotécnico
  - e) Rojões
- 24)** Quando se deseja retornar e navegar no rumo oposto exatamente em cima da esteira (marca deixada pelo hélice) na manobra de guinada deve-se usar a:
- a) Curva de Boutakow
  - b) Curva de giro
  - c) Curva de Willians
  - d) Manobra do "Y"
  - e) Curva rápida
- 25)** Em visibilidade restrita (nevoeiro e fumaça), a embarcação que detectar a presença de outra em situação de risco de colisão deverá:
- a) Aguardar a manobra do outro
  - b) Aguardar para ver quem tem preferência
  - c) Manobrar independentemente da manobra da outra com antecedência
  - d) Manobrar sempre para boreste
  - e) Manobrar sempre para bombordo
- 26)** O termo "embarcação com capacidade de manobra restrita" designa uma embarcação que:
- a) Devido à natureza dos seus serviços, se encontra restrita em sua capacidade de manobrar
  - b) Está com avarias na âncora
  - c) Está com limitação de velocidade
  - d) Está sem propulsão
  - e) Está quebrada
- 27)** Quando alguém cai na água, ou seja, "situação de homem ao mar", e para retornar no rumo oposto sobre a esteira deixada pelo hélice, deve-se usar a:
- a) Curva de Butakow
  - b) Curva de Williams
  - c) Manobra de putin
  - d) Manobra de Zemane
  - e) Curva rápida

**28)** Quando estamos com o barco se deslocando para vante (para frente), dizemos que o hélice esta girando no sentido horário e jogando a água para:

- a) Para frente
- b) Para bombordo
- c) Para boreste
- d) O hélice não joga água para nenhuma direção
- e) Para trás

**29)** Qual é o canal de frequência VHF usado para chamada de socorro?

- a) Canal 14
- b) Canal 12
- c) Canal 16
- d) Canal 01
- e) Canal 10

**30)** Atualmente o que esta sendo colocado nas rações humanas?

- a) Sal
- b) Açúcar
- c) Fibras
- d) Proteínas
- e) Carboidratos

**31)** Quando citamos a expressão "vento nordeste", significa que o vento:

- a) Vem da direção Noroeste
- b) Vem da direção Sudoeste
- c) Vem da região Oeste
- d) Vem da região norte
- e) Vem da direção nordeste

**132)** Quando uma frente fria se aproxima, podemos prever que o tempo:

- a) Sol forte
- b) Baixa temperatura
- c) Mudará para pior
- d) Geada
- e) Chuva de granizo

**33)** A palavra "MAYDAY" emitida por radiofonia, significa:

- a) Um sinal de perigo e socorro
- b) Um pedido paraclusagem
- c) Um pedido para mudar de canal
- d) Um sinal de vento
- e) Um sinal de fundeio

**34)** O Brasil é signatário de varias convenções internacionais sobre navegação. Um delas contem regras para salvamento da vida humana no mar e é conhecida como:

- a) NORMAM
- b) RIPEAN
- c) DHN
- d) IALA
- e) SOLAS

**35)** Quando Utilizamos os cabos para amarrar uma embarcação pequena, é chamada de:

- a) Aduchar
- b) Lais de guia
- c) Boças
- d) Amarra
- e) Cabos

**36)** São exemplos de equipamentos individuais de salvatagem os:

- a) Boia rígida
- b) Coletes salva-vidas e a boia circular
- c) Balsa salva-vidas e coletes salva-vidas
- d) Coletes salva-vidas
- e) Boia circular

**37)** Ao naufrago cabe:

- a) Gritar
- b) Pedir socorro
- c) Ordenar abandonar a embarcação
- d) Vestir o colete salva-vidas
- e) Beber bastante água

**38)** Todo material de salvatagem deve possuir:

- a) Homologação da DPC
- b) Homologação da Autoridade Marítima
- c) Homologação da DHN
- d) Cor alaranjada, para melhor visualização
- e) Apitos acoplados

**39)** Qual o nome dos aparelhos flutuantes usadas apenas nas embarcações empregadas em águas interiores?

- a) Balsa salva-vidas
- b) Coletes salva-vidas
- c) Balsa salva-vidas e coletes salva-vidas
- d) Boia circular
- e) Balsas-rígidas

40) Qual a melhor maneira de saltar na água com o colete salva-vidas?

- a) De ponta
- b) Com os braços abertos
- c) Com as pernas esticadas e os pés juntos
- d) Com as pernas dobradas
- e) Com as pernas separadas e braços abertos

### GABARITO

1 - A	2 -B	3 - D	4 - D	5 - C	6 - A	7 - D	8 - B	9 - D	10 - C
11 -D	12 -D	13 -E	14 -A	15 - D	16- B	17- A	18 -D	19 -A	20 -A
21 -E	22 -C	23 -C	24 -A	25 -C	26 -A	27-A	28 -E	29 -C	30 - B
31 -E	32- C	33- A	34 -E	35 -C	36 -B	37- D	38 -A	39 -E	40 - C