



SIMULADO ARRAIS AMADOR 4

- 1) A prática de deitar óleo ao mar é muito antiga e serve para:
 - a) Evitar a formação de incrustações no costado
 - b) Formar uma película que proporcionará maior velocidade de avanço
 - c) Reduzir a violência das ondas na tormenta
 - d) Reverenciar os deuses do mar
 - e) Indicação da corrente marítima

- 2) Durante o dia, observou-se um pilar, com dois cones pretos em cima, Nesse caso, estamos diante de :
 - a) Um balizamento luminoso
 - b) Um canal preferencial
 - c) Um quadrante de águas seguras
 - d) Uma boia de bifurcação de canal
 - e) Um sinal especial

- 3) São sinais de perigo, exceto:
 - a) Foguetes lançando estrelas encarnadas
 - b) Um balão preto içado no mastro principal ou onde melhor possa ser visto
 - c) Um sinal de fumaça de cor alaranjada
 - d) Um toque contínuo de qualquer aparelho de sinalização de cerração
 - e) Um Racon transmitindo a letra "D" (_..) em código Morse

- 4) Numa ponte que atravessa o rio, observou-se um retângulo vermelho, com uma faixa branca no meio, isto significa que o:
 - a) Tráfego esta proibido
 - b) Tráfego é permitido com sentido único
 - c) Tráfego está à esquerda de quem desce ou sobe o rio
 - d) Tráfego está à direita de quem desce ou sobe o rio
 - e) Tráfego permitido nos dois sentidos

- 5) O sinal de canal que fica a boreste de quem entra no porto tem a cor:
 - a) Branca
 - b) Encarnada com uma faixa horizontal verde
 - c) Preta e encarnada
 - d) Verde

e) Encarnada

6) Durante o dia, observou-se uma haste em forma de pilar, com duas esferas pretas na sua parte de cima. Nesse caso, estamos diante de:

- a) Um balizamento cego
- b) Um perigo isolado
- c) Uma baliza
- d) Uma boia cônica
- e) Um sinal especial

7) Quais os formatos das boias laterais de canal?

- a) Cilíndrico, pilar, charuto ou cônico
- b) Esférico e cúbico
- c) Quadrangular e esférico
- d) Retangular e cúbico
- e) Quadrangular

8) No Brasil a "direção convencional do balizamento", ou seja, a numeração do balizamento cresce sempre:

- a) Indo para o mar e no caso da navegação fluvial, descendo o rio
- b) Indo para o mar e no caso da navegação fluvial, subindo o rio
- c) Vindo do mar e no caso da navegação fluvial, descendo o rio
- d) Vindo do mar e no caso da navegação fluvial, subindo o rio
- e) Sempre em direção ao mar

9) As boias do balizamento podem ser, quanto a apresentação de luzes:

- a) Azuis ou brancas
- b) Cegas ou luminosas
- c) Esféricas
- d) Sem marca de tope
- e) Encarnadas e verdes

10) Além dos sinais que indicam ao navegante as ações a empreender para manter-se no canal, as regras para o balizamento fluvial preveem ainda, símbolos para indicação de:

- a) Perigo isolado e águas seguras
- b) Perigo isolado e bifurcação de canal
- c) Bifurcação de canal e águas seguras
- d) Águas seguras e áreas especiais
- e) Sinais especiais

11) Uma embarcação, à noite, exibindo três luzes circulares verdes, formando um triângulo, será uma embarcação:

- a) Em operações submarinas
- b) Em operações em remoção de minas
- c) Em operações de dragagem

- d) Engajada na pesca
- e) Embarcação rebocando

12) A cor das luzes de sinais cardinais, perigo isolado e águas seguras são:

- a) Amarelas
- b) Branca
- c) Encarnada
- d) verde
- e) Azul

13) À noite foi avistada uma luz verde piscando e pela carta náutica, verificou-se a aproximação da entrada de um porto. Qual seria o formato provável deste sinal?

- a) Cilíndrico
- b) Cônico
- c) Cúbico
- d) Esférico
- e) Quadrado

14) Na situação de rumos cruzados, quem tem preferência de passagem?

- a) Nenhuma delas, as duas guinam para os bordos opostos
- b) A que está com maior velocidade
- c) A que tem maior tonelagem, ou seja, maior porte(tamanho)
- d) A que avistar a outra pelo seu bombordo, isto é, a que vê a luz verde
- e) A que avistar a outra pelo seu boreste, isto é, a que vê a luz vermelha

15) Num pilar de uma ponte sobre um rio navegável, observou-se um triângulo vermelho, isto significa que o:

- a) Tráfego é permitido com sentido único
- b) Tráfego nos dois sentidos
- c) Tráfego está à esquerda de quem desce ou sobe o rio
- d) Tráfego esta proibido
- e) Tráfego está à direita de quem desce ou sobe o rio

16) Embarcações de comprimento inferior a 12 metros, quando navegando à noite deverão acender as luzes de BE e BB, e:

- a) Uma luz amarela na popa
- b) Uma luz amarela na proa
- c) Uma luz circular branca
- d) Uma luz setorizada
- e) Duas luzes amarelas no mastro

17) As situações abaixo, são as que eu utilizo as luzes de navegação, exceto:

- a) Á noite
- b) Com embarcação atracada no cais
- c) Em visibilidade restrita

- d) Quando for necessário
- e) Rebocando à noite

18) A marca de tope do sinal cardinal norte são:

- a) Dois cones pretos, um sobre o outro base a base
- b) Dois cones pretos, um sobre o outro ponta a ponta
- c) Dois cones pretos, um sobre o outro, com os vértices para baixo
- d) Dois cones pretos, um sobre o outro, com os vértices para cima
- e) Duas esferas pretas

19) A marca de tope do sinal cardinal oeste são:

- a) Dois cones pretos, um sobre o outro base a base
- b) Dois cones pretos, um sobre o outro ponta a ponta
- c) Dois cones pretos, um sobre o outro, com os vértices para baixo
- d) Dois cones pretos, um sobre o outro, com os vértices para cima
- e) Duas esferas pretas

20) Dois apitos longos de dois em dois minutos, significam:

- a) Embarcação à motor em movimento, com visibilidade restrita
- b) Embarcação fundeada em visibilidade restrita
- c) Embarcação rebocando
- d) Embarcação sob máquinas, mas parada e sem seguimento em visibilidade restrita
- e) Embarcação ultrapassando

21) Dois apitos longos seguidos de dois curtos, significam:

- a) Estou dando a ré
- b) Estou parando máquinas
- c) Tenciono ultrapassá-lo por seu bombordo
- d) Tenciono ultrapassá-lo por seu boreste
- e) Estou guinando para boreste

22) Qual habilitação que pessoa menor de idade (menor de 18 anos), pode tirar

- a) Arrais Amador
- b) Veleiro
- c) Motonauta
- d) Todos
- e) Mestre Amador

23) NORMAM 03 define lotação como:

- a) Quantidade de pessoas efetivamente embarcadas
- b) Quantidade de pessoas efetivamente embarcadas, excluindo a tripulação
- c) Quantidade máxima de pessoas autorizadas a embarcar, excluindo a tripulação
- d) Quantidade máxima de pessoas autorizadas a embarcar, incluindo a tripulação
- e) Quantidade de tripulação

24) Embarcações de comprimento inferior a 7 metros, com relação às luzes de navegação, quando fundeadas fora de ou das proximidades de um canal estreito, uma via de acesso, um fundeadouro ou rotas normalmente utilizadas por outras embarcações:

- a) Acender com um isqueiro um papel ou pano para fazer uma fogueira a bordo de forma ser visível por outra embarcação
- b) Acender uma lanterna elétrica de luz vermelha, mostrada antes de uma colisão
- c) Acender uma lanterna elétrica de luzes combinadas verde e vermelha, mostrada na iminência de uma colisão
- d) Acender uma luz vermelha a cada 2 minutos
- e) Estarão desobrigadas de exibir as luzes de fundeio

25) Uma embarcação de esporte e recreio deverá evitar cruzar uma via de tráfego, porém, se for necessário tal manobra, deverá fazê-la:

- a) De forma a cruzar perpendicularmente a via de tráfego que é o caminho mais curto e o mais rápido possível
- b) Sempre com a proa voltada para a sinalização de boreste
- c) Sempre em baixa velocidade e apitando
- d) Sempre fazendo alterações constantes de direção
- e) Sempre com a proa voltada para a sinalização de bombordo

26) A NORMAM 03, define amador como:

- a) Todo aquele com habilitação certificada pela Autoridade Marítima para operar embarcações de esporte e/ou recreio, em caráter não profissional
- b) Qualquer proprietário de embarcação com habilitação certificada pela Autoridade Marítima para operar embarcações de esporte e /ou recreio, em caráter não profissional
- c) Todo aquele com habilitação certificada pela Autoridade Marítima para operar embarcações, em caráter não profissional
- d) Qualquer tripulante com habilitação certificada pela Autoridade Marítima para operar embarcações de esporte e/ou em caráter não profissional
- e) O Capitão da embarcação

27) De um modo geral, o efeito das águas rasas é:

- a) Diminuir a resistência à propulsão
- b) Aumentar o efeito sobre o leme
- c) Diminuir o efeito sobre o leme
- d) Aumentar a resistência a propulsão
- e) Aumentar a pressão no hélice

28) Considerando as áreas seletivas para navegação, definidas pela NORMAM 03, as embarcações utilizando propulsão a remo ou a vela poderão trafegar a partir de:

- a) 100 metros da linha base
- b) 20 metros da linha base
- c) 200 metros da linha base
- d) 50 metros da linha base

e) 10 metros da linha base

29) As regras do RIPEAM se aplicam a:

- a) Apenas as embarcações de alto mar
- b) Apenas para as embarcações de esporte e recreio
- c) Todas as embarcações em mar aberto e em todas as águas a este ligadas, apenas navegáveis por embarcação de esporte ou recreio
- d) Todas as embarcações em mar aberto e em todas as águas a este ligadas, navegáveis por navios de alto mar e para embarcações em águas interiores
- e) Apenas para navegação interior

30) Uma embarcação com comprimento igual ou superior a 100 metros, fundeada, em visibilidade restrita, deverá soar:

- a) Dois apitos curtos a cada 2 minutos
- b) Um apito longo e o sino a vante
- c) Um apito longo e o gongo a ré
- d) O sino a vante e o gongo a ré
- e) Um apito longo a cada 5 minutos

31) Correr com o tempo significa:

- a) Manter a embarcação com a proa chegada ao vento para aguentar mau tempo
- b) Derramar óleo no mar para acalmar as ondas
- c) É navegar com o mar de popa, o mais lentamente possível
- d) Arribar nas ondas para ganhar velocidade
- e) Navegar em velocidade máxima

32) Uma embarcação navegando à vela, quando também usando sua propulsão mecânica, deve exibir a vante, onde melhor possa ser visto:

- a) Uma marca em forma de cone, com vértice para baixo
- b) Uma marca em forma de cone, com vértice para cima
- c) Uma marca em forma de esfera
- d) Uma marca em forma de losango
- e) Uma marca em forma de quadrado

33) A vistoria que se realiza por ocasião da reclassificação da embarcação de esporte e/ou recreio da Navegação interior para Mar Aberto, chama-se:

- a) Vistoria de Reclassificação
- b) Vistoria de Arqueação
- c) Vistoria Inicial
- d) Vistoria de Rotina
- e) Vistoria Obrigatória

34) O termo "em movimento" se aplica a todas as embarcações que:

- a) Estão à deriva
- b) Estão com governo
- c) Estão fundeadas
- d) Estão sem governo
- e) Não se encontram fundeadas, amarradas à terra ou encalhadas

35) Uma vantagem das embarcações de dois hélices sobre as de um hélice, sob o ponto de vista evolutivo, seria:

- a) As correntes de sucção se anulam
- b) Os dois hélices com mesmo passo facilita o seguimento com o leme a meio
- c) Os efeitos da hélice no governo se anulam, ficando a embarcação somente sob a ação do leme
- d) Os efeitos dos hélices se somam, facilitando a manobra de guinadas
- e) Velocidade

36) Embarcação aproximando-se de curvas ou canais estreitos, onde possa haver outras embarcações ocultas por obstáculos deverá, como advertência, dar:

- a) Dois apitos curtos para chamar atenção e deverá ser respondido pelas outras com um apito longo
- b) Dois apitos longos para indicar que vou fazer a curva e que deverá ser respondido pelas outras com um apito longo
- c) Um apito longo e um apito curto para indicar que vou fazer a curva
- d) Um apito longo que deverá ser respondido pelas que estiverem ocultas com um apito longo
- e) Cinco apitos curtos

37) Quando eu avistar uma embarcação e para ter certeza de que está havendo risco de colisão, a seguinte situação estará sendo apresentada:

- a) Marcação constante e distância aumentando
- b) Marcação constante e distância diminuindo
- c) Marcação variando e distância aumentando
- d) Marcação variando e distância diminuindo
- e) Marcação constante

38) Deve ser considerada uma embarcação alcançadora aquela que se aproximar da outra vindo:

- a) De uma direção de mais de 22,5 graus para ré do través dessa última e com maior velocidade
- b) Na direção oposta da outra e com maior velocidade
- c) Na direção oposta da outra e com menor velocidade
- d) Na mesma direção da outra e com menor velocidade
- e) Na direção de bombordo ou boreste

39) Uma embarcação de propulsão mecânica com menos de 12 m de comprimento, ao invés das luzes prescritas no parágrafo "a" da regra 23 do RIPEAM, pode exibir:

- a) Uma luz branca e o farol de alcançado apenas
- b) Uma luz circular branca e luzes de bordos
- c) Uma luz circular vermelha
- d) Uma luz intermitente branca
- e) Uma luz amarela

40) A prerrogativa de estabelecer o valor da multa e o período de suspensão do Certificado de Habilitação, respeitados os limites estipulados na RLESTA, é da competência:

- a) Da prefeitura local
- b) Do governo Estadual
- c) Do representante da autoridade marítima
- d) Do tribunal marítimo
- e) Da DPC

GABARITO

1 - C	2 - C	3 - B	4 - A	5 - E	6 - B	7 - A	8 - D	9 - B	10 - B
11 - B	12 - B	13 - A	14 - D	15 - E	16 - C	17 - B	18 - D	19 - B	20 - D
21 - C	22 - B	23 - D	24 - E	25 - A	26 - A	27 - D	28 - A	29 - C	30 - D
31 - C	32 - A	33 - A	34 - E	35 - C	36 - D	37 - B	38 - A	39 - B	40 - C