



SIMULADO ARRAIS AMADOR 3

1 - São circunstâncias agravantes às infrações:

- a) Danos
- b) Reincidência
- c) Poluição
- d) Ser estrangeiro
- e) Pane seca

2 - O comandante, no exercício de suas funções e para a garantia da segurança das pessoas, da embarcação e da carga transportada, pode:

- a) Ordenar o desembarque de qualquer pessoa
- b) Multar qualquer tripulante ou passageiro
- c) Encalhar a embarcação
- d) Abandonar o barco
- e) Dispensar o práctico

3 - Trafegar em área reservada a banhistas poderá suspender o Certificado de Habilitação por até:

- a) 180 dias
- b) 120 dias
- c) 60 dias
- d) 90 dias
- e) 30 dias

4 - Conduzir embarcação em estado de embriaguez ou após uso de substância entorpecente ou tóxica, quando não constituir crime previsto em lei, acarreta a suspensão do Certificado de Habilitação em até:

- a) Cento e vinte dias
- b) Sessenta dias
- c) Cento e oitenta dias
- d) Noventa dias
- e) Trinta dias

5 - No balizamento fluvial e lacustre, caso uma travessia mais difícil ou um trecho do rio realmente crítico à navegação exijam sinais luminosos, os sinais da margem direita exibirão:

- a) Luz alternada branca e encarnada
- b) Luz branca

- c) Luz verde
- d) Luz amarela
- e) Luz encarnada

6 - A âncora mais comum, a bordo das embarcações de esporte e recreio é:

- a) Fateixa
- b) Danforth
- c) Patente
- d) Almirantado
- e) Busca-vida

7 - Para se largar de um cais, com vento e corrente pela proa, devei:

- a) largar todas as espias, exceto a que diz para vante, na popa, mantendo o leme contrário ao cais.
- b) Largar somente as espias da popa e folgar as da proa, mantendo o leme a meio
- c) Largar todas as espias, exceto a que diz para ré, na popa, mantendo o leme contrário ao cais.
- d) Largar todas as espias, exceto a que diz para vante, na proa, mantendo o leme a favor do cais
- e) Largar todas as espias e manter o leme a meio

8 - Embarcações de propulsão a motor ou à vela poderão se aproximar da linha base para fundear, caso não haja nenhum dispositivo contrário estabelecido pela autoridade competente. Toda aproximação deverá ser feita:

- a) Perpendicular à linha base e com velocidade até 6 (seis) nós, preservando a segurança dos banhistas
- b) Paralela a linha base e com velocidade não superior a 3 (três) nós, preservando a segurança dos banhistas
- c) Paralela a linha base e com velocidade não superior a 5 (cinco) nós, preservando a segurança dos banhistas
- d) Em qualquer direção em relação à linha base e com velocidade não superior a 6 (seis) nós, preservando a segurança dos banhistas
- e) Perpendicular à linha base e com velocidade não superior a 3 (três) nós, preservando a segurança dos banhistas

9 – O incêndio de classe C é aquele que ocorre em:

- a) Metais
- b) Madeiras e papeis
- c) Materiais elétricos desenergizados
- d) Óleos e graxas
- e) Materiais elétricos quando energizados

10 – Há casos de envenenamento que precisamos fazer a vítima vomitar. Para isso, podemos efetuar o seguinte procedimento:

- a) Ministrando purgantes para a vítima

- b) Administrar analgésicos para a vítima
- c) Dar pequenos socos no estômago
- d) Administrar laxantes para a vítima
- e) Provocar a garganta com uma haste

11 – Para efeitos legais, uma embarcação com comprimento inferior a 24 metros e que não se encaixe no conceito de embarcação miúda é chamada de :

- a) late
- b) Embarcação de esporte e recreio
- c) Embarcação de uso restrito
- d) Embarcação de médio porte
- e) Embarcação de grande porte

12 – Qual é o agente extintor que foi banido de uso no ano de 2000, sendo proibido o seu uso, por causar malefícios à camada de ozônio da atmosfera?

- a) Gás halon
- b) Gás carbônico
- c) Monóxido de carbono
- d) Pó químico
- e) Espuma química

13 – São dois cotes, um dado contra o outro, de modo que os dois chicotes saiam por entre eles, em sentidos contrários. Usado(a) para fixar o chicote no mastro, malagueta ou cunho. De que nó de volta estamos falando?

- a) Balso do Calafate
- b) Volta do Fiador
- c) Catau
- d) Volta do Fiel
- e) Balso de Correr

14 – Uma pessoa mergulhada em água muito fria, durante um período de tempo, provavelmente será encontrada com sintomas de :

- a) Hemostasia
- b) Hipotensão
- c) Hiperplexia
- d) Hipotermia
- e) Hiperpírexia,

15 – De acordo com o Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM), em uma situação de roda a roda entre uma lancha de 20 metros de comprimento e um navio de 180 metros de comprimento em águas costeiras como deverá ser a manobra de ambos para que seja evitado o abalroamento?

- a) A lancha deve desviar, e o navio deve manter o rumo e a velocidade
- b) A lancha deve desviar e o navio manter sua velocidade e alterar seu rumo
- c) A lancha deve desviar para boreste e o navio para bombordo
- d) Ambos mantêm o rumo e a velocidade
- e) Ambos desviam (guinam) para boreste

16 – Ao longo do ano, e com as mudanças das estações, cada região do planeta desenvolve características climáticas distintas, devido principalmente a (ao):

- a) Acúmulo de calor na atmosfera
- b) Nebulosidade
- c) Ocorrência do perélio
- d) Ângulo de incidência do sol
- e) Regime de ventos

17 – Ao me deparar com uma boia cardinal **NORTE**, eu entendo que é **PERIGOSO** navegar:

- a) A boreste da boia
- b) A bombordo da boia
- c) Ao sul da boia
- d) Ao sul, leste, e oeste da boia
- e) Ao norte da boia

18 – As partes curvas do costado de uma embarcação, nas imediações da popa, por boreste e bombordo, são chamadas de :

- a) Pés de galinha
- b) Alhetas
- c) Bocas
- d) Bochechas
- e) Longarinas

19 – A temperatura do combustível, acima da qual, ele desprende gases em quantidade suficiente para serem inflamados por uma fonte externa de calor e continuarem queimando, mesmo quando retirada esta fonte chama-se:

- a) Ponto de aquecimento
- b) Ponto de fulgor
- c) Ponto de orvalho
- d) Ponto de ebulição
- e) Ponto de combustão

20 - A reação química que ocorre com a presença do combustível, do comburente, da temperatura de ignição, com desprendimento de luz e calor chama-se:

- a) Ebulição
- b) Oxidação
- c) Evaporação
- d) Ignição
- e) Combustão

21 - Quando uma embarcação é levada pelo vento, maré ou corrente, arrastando pelo fundo sua âncora, diz-se que ela esta:

- a) Agarrando
- b) Fundeando
- c) Garrando
- d) Unhando
- e) Segurando

22 - Embarcação de propulsão a motor ou à vela poderão se aproximar da linha base para fundear, caso não haja dispositivo contrário, estabelecido pela autoridade competente. Toda aproximação deverá ser feita:

- a) Paralela à linha base e com velocidade não superior a 3 (três) nós, preservando a segurança dos banhistas
- b) Paralela à linha base e com velocidade não superior a 5 (cinco) nós, preservando a segurança dos banhistas
- c) Perpendicular à linha base e com velocidade até 6 (seis) nós, preservando a segurança dos banhistas
- d) Perpendicular à linha base e com velocidade não superior a 3 (três) nós, preservando a segurança dos banhistas
- e) Paralela à linha base e com velocidade até 7 (sete) nós, preservando a segurança dos banhistas

23 - Com corrente de proa a desatracação é mais fácil:

- a) Espera-se o efeito da corrente cessar, para iniciar a manobra de desatracação
- b) Folgando primeiro os cabos de ré e mantendo os de vante apertados
- c) Folgando primeiro os cabos de vante e mantendo os de ré apertados
- d) Folgando todos os cabos e largando a embarcação ao efeito da corrente
- e) Folgando todos os cabos e sair de ré

24 - O que são espias e para que servem?

- a) São de aço, que servem para prender as amarras às âncoras, em embarcações de esporte e recreio
- b) São cabos de amarração usados na faina (ação) de atracar uma embarcação
- c) São cabos de retinida animal, vegetal ou sintética, que servem para prender a embarcação no fundo
- d) São retinidas, que servem para conduzir os cabos de amarração
- e) São cabos usados para peaço da carga

25 - Os cabos principais de amarração são:

- a) Espringues de proa, popa e retinidas
- b) Lançantes de proa, popa e de través
- c) Lançantes, espringues e retinidas
- d) Lançantes, espringues e traveses
- e) Espringues de popa e proa

26 - O que é amarra?

- a) Corrente ou cabo que serve para prender a âncora ao escovem da embarcação
- b) Cabo que serve para amarrar a âncora
- c) Corrente ou cabo que serve para prender a âncora ao porão da amarra
- d) Corrente que serve para prender a âncora ao anete
- e) Corrente ou cabo que serve para prender a âncora ao paiol da amarra ou ao convés da embarcação

- 27 - Para desatracar a embarcação devemos, como regra geral:
- a) Largar os cabos de vante e abrir a proa dando máquina adiante
 - b) Largar os cabos de ré, procurando manobrar para abrir a popa, aproveitar o efeito do leme para afastar a popa e então largar os cabos de vante
 - c) Largar os cabos de ré, procurando utilizar os cabos de vante para abrir a popa com máquina adiante toda a força
 - d) Largar todos os cabos e dar máquina adiante toda a força, para sair rapidamente do cais
 - e) Largar os cabos de vante e abrir a popa dando máquina adiante
- 28 - São partes de uma embarcação:
- a) Proa, popa, boca, quilha, bordos e convés
 - b) Través, calado e borda livre
 - c) Avante, a ré e meia nau
 - d) Boreste, bombordo e trim
 - e) Calado, Pontal e boca
- 29 - Embarcações de dois hélices, ao se aproximarem para atracação, deverão fazê-la com a proa:
- a) Num ângulo de 10° a 20° sobre o cais, com velocidade reduzida
 - b) Num ângulo de 45 graus sobre o cais, em seguimento
 - c) Num ângulo de 90 graus com o cais, com seguimento
 - d) Num ângulo de aproximadamente 20 graus com o cais, com seguimento reduzido
 - e) Num ângulo de 50 graus sem seguimento
- 30 - A região de balizamento que engloba o Brasil é chamada:
- a) Região Sul
 - b) Região inferior
 - c) Região "A"
 - d) Região "B"
 - e) Região "C"
- 31 - As boias do balizamento podem ser, quanto a apresentação de luzes:
- a) Azuis ou brancas
 - b) Cegas ou luminosas
 - c) Esféricas
 - d) Sem marca de tope
 - e) Amarelas
- 32 - O que se entende por balizamento:
- a) Conjunto de boias e faróis para guiar os navios que estão perdidos
 - b) Conjunto de boias, faróis e dispositivos para orientar embarcações a vela e a remo
 - c) Conjunto de boias que servem para limitar a navegação

- d) Conjunto de boias e pilares, que servem para indicar um caminho em terra desde a praia até o interior
- e) Conjunto de boias, pilares e balizas, que servem para indicar um caminho, perigos ou limites, em uma área no mar

33 - O balizamento em que os sinais estão indicados por boias ou balizas posicionadas em relação aos 4 quadrantes, chama-se:

- a) Cardinal
- b) Águas seguras
- c) Perigo isolado
- d) Lateral
- e) Sinal especial

34 - O balizamento cujo sinais indicam os lados de bombordo e boreste de uma rota a ser seguida, de acordo com uma direção estipulada chama-se:

- a) Cardinal
- b) Águas Seguras
- c) Perigo isolado
- d) Lateral
- e) Sinal especial

35 - Ao avistarmos uma baliza mostrando por nosso boreste um triângulo encarnado, significa que:

- a) Estamos subindo o rio
- b) Estamos descendo o rio
- c) Devemos parar
- d) Estamos diante de um perigo isolado
- e) Devemos mudar de margem

36 - O balizamento no interior de um porto, obedecerá as regras definidas e deverá ser utilizado pelo navegante, como:

- a) Apenas um auxílio nas manobras de socorro de embarcações, em águas restritas
- b) Orientação para uma navegação segura
- c) Uma rota a ser seguida, obrigatoriamente, por qualquer embarcação
- d) Uma separação de locais e zonas de tráfego dos canais
- e) Proibida a aproximação do porto

37 - O objetivo principal dos sinais especiais é:

- a) Indicar áreas de regatas
- b) Indicar uma área ou peculiaridade mencionada em documentos náuticos
- c) Orientar a navegação em mar aberto
- d) Orientar a navegação interior
- e) Proibida a navegação

38 - As luzes de bordos, de mastros e de alcançados são:

- a) Circulares
- b) verde a boreste e encarnada a bombordo, Circulares brancas
- c) De acordo com o tipo da embarcação
- d) Setorizadas para melhor identificar o movimento da embarcação à noite
- e) Circulares amarelas

39 - Os sinais de perigo isolado servem para indicar:

- a) Pedras submersas
- b) Perigos isolados de tamanho limitado, cercados por águas navegáveis
- c) Perigos isolados de tamanho limitado, cercados por pedras
- d) Perigos isolados ilimitados
- e) Área restrita

40 - A marca de tope do sinal de águas seguras é:

- a) Um triângulo preto
- b) Um triângulo verde
- c) Uma esfera branca
- d) Uma esfera encarnada
- e) Um X amarelo

GABARITO

1 -B	2 -A	3 - C	4 - A	5 - C	6 - B	7 - A	8 - E	9 - E	10 - E
11 -D	12 -A	13 -D	14 -D	15- E	16- D	17- D	18 -B	19 -E	20 -E
21 -C	22 -D	23 -C	24 -B	25 -D	26 -E	27-B	28 -A	29 -A	30 - D
31 -B	32- E	33- A	34 -D	35 -A	36 -B	37- B	38 -B	39 -B	40 - D